

走行試験結果一例

試作装置を車輛に装着し、実走行の燃費データを集計しました。結果、一般道(高速道含む)走行での燃費向上率は8.3%~50%となり、燃費が低下した事例は現在までありませんでした。(表 参照) 従って、マフラー装着による効果は期待できると言えます。一方、車種による燃費向上率に大きなバラツキが見られますが車種ごとのエンジン特性によるものかは、不明です。ディーゼル車よりガソリン車の方が燃費の向上率が良い傾向にありました。

燃費データ集計表 (量産車に取付け実走行)

車種	年式	油種	地域	取付前燃費 km/L	取付後燃費 km/L	向上率 %
三菱キャンター(4t車)	平成-7年	軽油	福島県	6	6.5	8.3
ホンダ ステップワゴン	18	ガソリン	埼玉県	8.5	10.3	21.2
日産 エルグランド(3500cc)	11	ガソリン	東京都	4	6	50.0
日産 エルグランド(3500cc)	15	ガソリン	埼玉県	5	7	40.0
ジープチェロキー (3700cc)	15	ガソリン	埼玉県	5	6.5	30.0
日産 キューブインパル仕様		ガソリン	埼玉県	8.5	11.8	38.8
ハイエス ディーゼルトターボ(3000cc)	24	軽油	愛媛県	8.5	10.2	20.0
イスズ エルフ(2t車)	17	軽油	埼玉県	6	6.7	11.7
プリウス アルファ	26	ガソリン	埼玉県	15	20	33.3
マツダ ボンゴ(1t)		軽油	埼玉県	10.2	13	27.5
パジェロ・ジュニア	9	ガソリン	埼玉県	8.5	10.7	25.9
三菱EKワゴン(660cc)	17	ガソリン		12.5	15.6	24.8
ハイエス (2000cc)	15	ガソリン	東京都	6.5	9.6	47.7
ホンダ ゼット	12	ガソリン	東京都	11	15	36.4
三菱(20t超)		軽油	福島県	2.9	3.5	20.7

燃費向上率グラフ

